

Verslag van de avondexcursie in de Engbertsdijkswen op 27 juli 2022

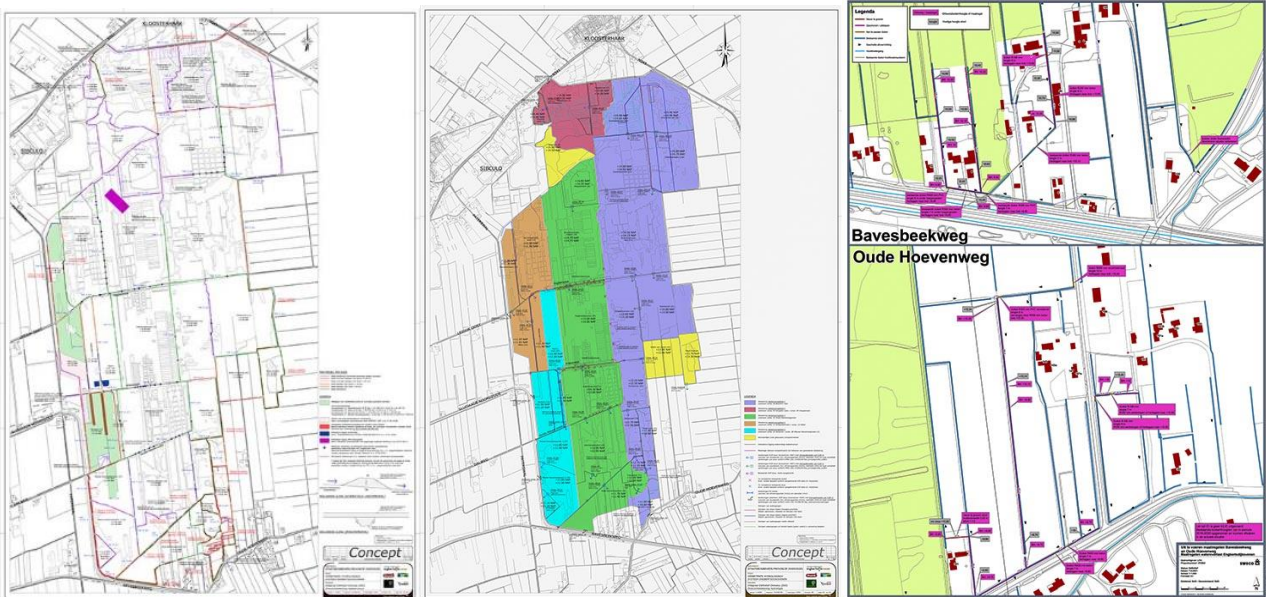
Vanaf de parkeerplaats bij de Pollen werd een groep van 17 belangstellenden rondgeleid door Corné Balemans van SBB. Corné is bij SBB projectleider interne maatregelen SBB. Aan de hand van meegebrachte kaarten liet hij ons zien wat SBB al heeft gedaan en wat er nog gedaan gaat worden om het herstel van het hoogveen in gang te zetten. Sleutel voor herstel is vernatting en dan vooral door het regenwater zo lang mogelijk vast te houden in het gebied.



Met de plattegronden van de plannen van de Engbertsdijkswen die Corné Balemans mee genomen had kijken en bespreken in het veld

De door eerdere droogte ontstane begroeiing met bomen wordt daarbij flink teruggebracht. Omwonenden zijn daarbij in ruime mate gehoord en met hun wensen is zoveel mogelijk rekening gehouden. Tussen noord en zuid is een hoogteverschil van 7 meter. Dat betekent dat water in principe wegstroomt. Om dit te voorkomen worden de al bestaande compartimenten zodanig verbeterd dat water via overlooppijpen van hoog naar laag kan stromen. Daar waar de ondoorlatende bodem lek is, in greppels en wijken, zullen de lekken worden gedicht. Het grootste deel van greppels en wijken zal ook worden gedempt om water niet weg te laten vloeien. Lopende door het gebied liet Corné ons zien dat de paden nu al onder het niveau van het veen liggen. Dat betekent dat veel paden zullen worden opgehoogd, anders zijn ze in de toekomst ontoegankelijk. Sommige paden zullen ruim een meter worden verhoogd.

Voor dit alles is 400.000 kubieke meter zand nodig. Een derde deel daarvan is leemhoudend. Een derde deel van het benodigde leemhoudende zand ligt nu in depot bij 't Huysken in het noorden. De aanvoer van zand zal met vrachtwagens vanuit het noordoosten het gebied worden ingereden. Het definitieve tracé moet nog worden bepaald. Dit zal tijdelijk een enorme impact hebben op het aanzien en de begaanbaarheid. Maar uiteindelijk wordt alles beter en mooier. Bij de keuze van maatregelen en uitvoering is behalve met omwonenden ook rekening gehouden met de aanwezigheid van bestaande soorten.



Deze platen zijn tijdens excursie uitgebreid besproken. Door op de plaat te klikken kun je deze als pdf downloaden. Meer bestanden zijn [hier](#) op de site Engbertsdijksvenen te bekijken.

Daarbij krijgt een soort soms voorrang boven cultuurhistorie. Zo krijgt de historisch rechte Oude Leidijk straks een kronkel om braamstruweel voor de boomkikker te sparen. Het zeldzame canadees hertshooi dat we tegenkwamen zal waarschijnlijk profiteren van de werkzaamheden omdat het groeit op kale grond (wielsporen).

Op uitnodiging van Corné vertelde Jan Broenink over de rol die zijn ossen en geiten spelen in de EDV. Jan is meer dan 20 jaar geleden omgeschakeld van gangbare landbouw naar biologische landbouw. Zijn blaarkoppen lopen in het oostelijk deel van de EDV en verschrallen het gras. Zijn geiten lopen in het nieuwe afgerasterde deel in het noordwesten en houden de opslag van bomen in toom. Met veel trots vertelde Jan over de kraanvogels in de EDV die hun eerste plekje kozen tussen zijn blaarkoppen. Wie het ijs van de koeien van Jan en zijn zoon wil proeven kan dit kopen bij de automaat aan de Gravenlandweg in Bruinehaar (zie natuurboerenijs.nl).



Voordat de werkzaamheden op grote schaal van start zullen gaan zal SBB samen met RAVON onderzoeken waar de gladde slang in het gebied overwintert. Dit is nu nog een witte vlek in de kennis.

Wim Hilderink.